



LES GRANDES ORIENTATIONS DU PROJET COMMUNAL

<p><b>A</b> UNE GRANDE LIGNE OUEST-EST</p> <p>Guépelle : un centre géologique à préserver</p> <p>renforcer visuellement l'axe Guépelle/Echangeur/Porte du Valois</p> <p>amélioration des carrefours existants ou en projet, traitement de la D10 en Entrée de ville</p> <p>traitement de grand paysage à prévoir</p>		<p><b>B</b> REHABILITATION ET VALORISATION DES CHEMINS</p> <p>les cheminements existants</p> <p>le tour de plaine</p> <p>le Pavé des Ermites</p> <p>déserte complémentaire pour AU2 et possibilité d'ouverture à la circulation de la sente d'Erfréme</p> <p>lien paysager Nord-Sud prolongation de la cascade des étangs</p> <p>traitement paysager en accompagnement des rives des grandes infrastructures routières</p>		<p><b>C</b> DYNAMISER LES SECTEURS EXISTANTS</p> <p>dynamiser les secteurs d'habitat existants au sein de l'espace urbain</p> <p>zones dédiées aux activités économique et zone hôtelière à optimiser</p>		<p><b>D</b> AMENAGEMENT DES ZONES A URBANISER</p> <p>cohérence urbaine de la zone AU</p>		<p><b>E</b> PRESERVATION ET VALORISATION DES PAYSAGES</p> <p>préserver le cône de vue sur l'Écu d'Or et Les Longs Lieux</p> <p><b>DEFINITION FRONT URBAIN</b></p> <p>limite urbaine</p> <p>secteur A</p> <p>secteur B</p> <p>limite rurale</p> <p>secteur au nord du chemin de Guépelle : secteur vert, non constructible, sauf pour les besoins agricoles</p> <p><b>secteur A</b></p> <p>secteur au sud du chemin de Guépelle : uniquement : activité agricole et 2 STECAL (Secteur de Taille Et de Capacité d'Accueil Limitées)</p> <p><b>secteur B</b></p> <p>STECAL 1 projet pédagogique départemental site géologique de Guépelle</p> <p>STECAL 2 extension de destination d'un entrepôt existant</p> <p>pas de constructions au-delà de la limite rurale au sud, excepté pour les besoins agricoles</p>		<p><b>F</b> COEUR DU VILLAGE A CONFORTER : EQUIPEMENTS ET COMMERCES</p> <p>renforcer les secteurs d'équipements et les secteurs commerciaux du village</p> <p><b>EQUIPEMENTS</b></p> <p>lycée existant</p> <p>équipements existants</p> <p>élément de paysage à préserver</p>		<p><b>G</b> PROJET FERROVIAIRE</p>	
--	--	--	--	---	--	--	--	---	--	---	--	------------------------------------	--



**LES GRANDES ORIENTATIONS DU PROJET COMMUNAL**

<b>A</b>	<b>UNE GRANDE LIGNE OUEST-EST</b>	amélioration des carrefours existants ou en projet, traitement de la D10 en Entrée de ville		<b>E</b>	<b>PRESERVATION DES PAYSAGES</b>	préserver le cône de vue sur l'Ecu d'Or et Les Longs Lieux	
<b>B</b>	<b>REHABILITATION ET VALORISATION DES CHEMINS</b>	les cheminements existants le Pavé des Ermites	 			élément de paysage à préserver	
<b>C</b>	<b>DYNAMISER LES SECTEURS EXISTANTS</b>	amélioration des capacités en logements des espaces urbains zones dédiées aux activités économique et zone hôtelière à optimiser améliorer la desserte de la zone hôtelière	  	<b>F</b>	<b>COEUR DU VILLAGE A CONFORTER : EQUIPEMENTS ET COMMERCES</b>	EXISTANTS équipements existants	<ol style="list-style-type: none"> <li>1 stade</li> <li>2 lycée</li> <li>3 courts de tennis</li> <li>4 centre sportif et crèche</li> <li>5 salle municipale</li> <li>6 foyer rural</li> <li>7 église</li> <li>8 groupe scolaire</li> <li>9 mairie actuelle</li> </ol>
<b>D</b>	<b>AMENAGEMENT DE LA ZONE AU</b>	cohérence urbaine de la zone AU				projets d'équipements	<ol style="list-style-type: none"> <li>A espace culturel</li> </ol>
<b>E</b>	<b>PRESERVATION DES PAYSAGES</b>	préserver le cône de vue sur l'Ecu d'Or et Les Longs Lieux élément de paysage à préserver traitement paysager à prévoir	  			renforcement du cœur de village (équipements publics/logements) renforcement du secteur commercial central	 